



MAA- JA RUUMIAMET

Karl Õigus  
Transpordiamet

Teie 20.05.2026

Meie 15.06.2026 nr 13.2-2/26/7070-2

karl.oigus@transpordiamet.ee

**Maa- ja Ruumiameti seisukoht Oore  
karjääri liigvee juhtimise kohta Tori-  
Rütavere tee (19285) teekraavi**

Austatud Karl Õigus,

Transpordiamet (registrikood 70001490, 11413 Valge tn 4/1, Lasnamäe linnaosa, Tallinn, Harju maakond) on esitanud 20.05.2026 Maa- ja Ruumiametile infopäringu seoses Oore karjäärist (katastritunnus 80901:001:0306) liigvee juhtimisega Tori–Rütavere tee (19285) teekraavi. Infopäring on registreeritud Maa- ja Ruumiameti dokumendihaldussüsteemis Kirke 20.05.2026 nr 13.2-2/26/7070.

Tori-Rütavere tee teekraav ei paikne maaparandussüsteemi maa-alal ning seetõttu puudub Maa- ja Ruumiametil pädevus otsustada teekraavi lisavee juhtimise üle. Samas suubub teekraavi vesi maaparandussüsteemi avatud eesvoolu, valgalaga kuni 10 km<sup>2</sup> (maaparandussüsteemi kood / ehitise kood 6112350010201 / 001, ehitise nimi Oore Reinu) ja eesvooluks on Pärnu jõgi (KKR kood VEE1123500). Avatud eesvool teenindab Oore-Reinu maaparandussüsteemi reguleerivat võrku, mille pindala on 46,9 ha.

Maaparandusseaduse § 53 lg 4 kohaselt (maaparandussüsteemi lisavee juhtimine) kooskõlastab Maa- ja Ruumiamet eesvoolu lisavee juhtimise kavatsuse või annab lisavee juhtimiseks loa, kui sellega ei kahjustata maaparandussüsteemi nõuetekohast toimimist. Vajaduse korral määrab Maa- ja Ruumiamet kooskõlastuse või loa kõrvaltingimused, mis tagavad kinnisasjal ja naaberkinnisasjal paikneva maaparandussüsteemi toimimise, sealhulgas kohustuse maaparandussüsteem rekonstrueerida ja rekonstrueerimise lõpetamise tähtpäeva.

Maa- ja Ruumiamet juhib tähelepanu, et maaparandussüsteem on projekteeritud ja ehitatud, arvestades liigvee ärajuhtimise vajadusega üksnes maaparandussüsteemi maa-alalt. Kui sellesse süsteemi suunatakse lisanduvat vett, siis suurenevad vooluhulgad võivad kahjustada maaparandussüsteemi ja võivad pärssida selle toimimisvõimet, suurendades kaasnevalt maaparandushoiutööde tegemise vajadust ning põhjustades lisakulutusi maaparandussüsteemi omanikule.

**Eeltoodust tulenevalt tuleb lisavee juhtimise kavandamisel hinnata selle võimalikku mõju eesvoolule ja maaparandussüsteemi nõuetekohasele toimimisele. Vajaduse korral tuleb Maa- ja Ruumiametilt taotleda maaparandusseaduse § 53 kohane kooskõlastus või luba.**

Kooskõlastuse saamiseks palun pöörduda Maa- ja Ruumiameti poole e-posti aadressil: [maaruum@maaruum.ee](mailto:maaruum@maaruum.ee)

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gerda Lõiv

juhataja

Maaparanduse kooskõlastuste büroo

Hillar Saarik  
5331 6584 [hillar.saarik@maaruum.ee](mailto:hillar.saarik@maaruum.ee)